



Audi Fahrhilfen



04

Team Germany, Rollstuhlbasketball

Das spektakulärste Spiel auf Rädern erfreut sich weltweit immer größerer Beliebtheit. Audi begleitet und unterstützt das Team Germany.



12

Reinhold Sampl, Monoski

Wirklich alles bestmöglich zu tun – für Reinhold Sampl mehr als eine Herausforderung. Es ist sein Antrieb zu Spitzenleistungen. In mehreren Sportarten und auch in seinem Alltag.



14

Fahrhilfen Modellpalette

Erfahren Sie mehr über die vielfältigen Audi Fahrhilfen und in welchen Modellen diese verfügbar sind.



Selbstverständlich unabhängig.

Bewegungsfreiheit. In diesem Wort stecken gleich zwei Begriffe, die für Audi essenziell sind: Bewegung und Freiheit. Bewegung heißt mobil bleiben, Freiheit heißt unabhängig sein. Eine Selbstverständlichkeit für unsere Fahrer und Fahrerinnen. Auch für diejenigen, die mit einer körperlichen Einschränkung leben.

Auf den folgenden Seiten möchten wir Ihnen außergewöhnliche Menschen vorstellen, die zu den Spitzensportlern ihrer Disziplin gehören. Gleichzeitig sind sie langjährige Audi Fahrer und nutzen das Audi Fahrhilfen-Programm. Wer könnte Ihnen besser beschreiben, wie komfortabel und selbstverständlich eine Fahrt in einem Audi mit Fahrhilfen ist? Freuen Sie sich auf die Rollstuhlbasketball-Nationalmannschaft sowie auf Gerd Schönfelder und Reinhold Sampl.

06

Gerd Schönfelder, Ski alpin

Als erstem Deutschen wurde Gerd Schönfelder der internationale „IOC Disabled Athlete Award“ verliehen. Kein Wunder, bei sechs Paralympics-Teilnahmen und 16 Goldmedaillen.



Audi ist Partner des Deutschen Rollstuhlsportverbands.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf dem Rücktitel.

Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.de, in der Preisliste oder bei Ihrem Audi Partner.

Rollstuhlbasketball – Faszination auf zwei Rädern.



Leidenschaft, Technik und Präzision: Die Voraussetzungen, um in diesem wohl spektakulärsten Spiel auf Rädern erfolgreich zu sein, sind die gleichen, die auch Audi groß gemacht haben. Deshalb sind wir besonders stolz darauf, langjähriger Sponsor von „Team Germany“ mit seinen beiden A-Nationalmannschaften sowie den U19-, U22- und U25-Auswahlteams zu sein.

Weit über 30-mal holten die deutschen Nationalmannschaften in den vergangenen Jahrzehnten Edelmetall bei den Paralympics, Welt- und Europameisterschaften. Bei den Paralympics gewannen die deutschen Damen 2012 in London Gold, 2016 in Rio de Janeiro Silber. Auch im Nachwuchsbereich ist der deutsche Rollstuhlbasketball eine anerkannte Größe. Nach zwei EM-Titeln holten sich die deutschen Junioren 2013 im türkischen Adana den viel umjubelten Weltmeistertitel.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf dem Rücktitel.

Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.de, in der Preisliste oder bei Ihrem Audi Partner.



„Ich
mache
alles
mit links.“



*Gerd
Schönfelder*



G

Jahrelang beherrschte Gerd Schönfelder die Alpinski-Szene der behinderten Athleten, nahm an sechs Paralympics teil und gewann dort 16 Gold- sowie einige Silber- und Bronzemedailien. Aber wenn es um Sport geht, bekommt er nie genug: „Ich spiele Tennis, Fußball und Golf, gehe schwimmen, Rad fahren und inlineskaten. Zu Hause habe ich ein Quad, und demnächst würde ich gerne kiten. Kajakfahren steht auch noch auf dem Plan; es gibt Boote, die man mit den Füßen antreibt.“ Warum das wichtig ist: Gerd Schönfelder verlor bei einem Unfall vor über 20 Jahren seinen rechten Arm samt Schulter sowie einige Finger der linken Hand. Das hindert ihn aber nicht daran, diverse Sportarten auszuüben: „Der Körper ist sehr flexibel. Und notfalls nutzt man eben Hilfsmittel. Golf spiele ich mit einer Manschette, die ich am Handgelenk befestige. Ohne die würde ich bei jedem Schwung den Schläger weiter schlagen als den Ball“, lacht Gerd Schönfelder.

Seine positive Grundhaltung ist bei allem spürbar. Er bewegt sich lässig und entspannt, lacht viel, albert beim Fotoshooting gut gelaunt vor der Kamera herum. Sein Optimismus half ihm auch nach dem Unfall, der alles veränderte. „Zunächst war es natürlich schlimm – aber ich kann gut verdrängen. Ich sagte mir, alles zu seiner Zeit, ein Schritt nach dem anderen. So habe ich mir alles zurückerkämpft: zu essen, mich alleine anzuziehen, den Alltag eben. Ich bin relativ erfinderisch – ich überlege mir, wie etwas werden muss, und dann versuche ich, es umzusetzen.“ Das ist ihm sehr erfolgreich gelungen. >>



**„Behindert ist man nur,
wenn man sich behindern lässt.“**

Schon ein halbes Jahr nach dem Unfall stand er wieder auf Skiern, die ihn seit Kindertagen begleiten. „1990 waren das Material und die Technik anders als heute; es gab noch keine Carvingski, nur die normalen langen Skier. Man fuhr viel aus dem Oberkörper, was eine gewisse Technikumstellung erforderte. Die spätere Carvingtechnik kam mir sehr entgegen. Und: Man stellt sich relativ schnell auf das Handicap ein. Ich war Rechtshänder und schreibe jetzt halt mit links – was bleibt mir übrig? Ich mach jetzt alles mit links.“

Gerd Schönfelder beendete seine aktive Laufbahn Anfang 2012 und arbeitet nun unter anderem als Trainer für das Deutsche Paralympic Skiteam alpin. Zusätzlich ist er in seinem bayerischen Heimatdorf Kulmain als Jugendbeauftragter tätig und hält regelmäßig Motivationsvorträge in großen Firmen. Eines seiner Anliegen ist die Behindertenförderung. „Es ist mir sehr wichtig, Menschen den Sport näherzubringen. Gerade für behinderte Menschen ist es wichtig, den Körper fit zu halten, weil man so das Handicap besser kompensieren kann. Wenn du nicht mal alleine ins Auto kommst, zum Beispiel aus einem Rollstuhl heraus, ist das schon ein großer Verlust an Lebensqualität und Freiheit.“ >>

„Ich glaube nicht, dass mein Leben besser wäre,
wenn der Unfall nicht passiert wäre.“



Sein Auto ist ein Audi RS3 2.5 TFSI quattro in Catalunyarot Metallic. Da Sport bei ihm eine große Rolle spielt, hat er sich für einen Audi entschieden, der mit atemberaubender Performance begeistert. Und das auf ganzer Linie: Sein Audi RS3 mit 294 kW (400 PS) und 7-Gang S tronic beschleunigt auf Wunsch in 4,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 280 km/h.

Mit den Audi Fahrhilfen ist Gerd Schönfelder sehr zufrieden – selbst wenn er sie nicht mehr so oft einsetzen muss. „Mein erstes Auto musste ich umbauen lassen, habe alles auf die linke Seite gebracht und das Licht mit dem Fuß bedient. Das ist heute nicht mehr nötig; mir kommt die technische Weiterentwicklung sehr entgegen. Mein RS3 verfügt über einen Lenkraddrehknopf, Matrix LED-Scheinwerfer, ein Assistenzpaket mit adaptive cruise control und Stop&Go-Funktion¹, Audi active lane assist¹, Audi side assist¹ sowie die Einparkhilfe plus¹.

Neben seiner Tätigkeit als Trainer hält Gerd Schönfelder Vorträge, arbeitet als Motivationscoach und ist als Markenbotschafter für Audi unterwegs. Trotzdem bleibt endlich mehr Zeit für die Familie: „Meine Frau hat die letzten Jahre für mich zurückgesteckt, das mache ich jetzt wieder gut. Und ich freue mich darauf, auch bald mit meinen beiden Kindern Sport zu treiben.“

Gerd Schönfelder lacht herzlich und wird dann still. Er sinniert: „Wenn mich jemand fragen würde, ob ich zwei Arme haben möchte, würde ich natürlich Ja sagen. Aber ich glaube nicht, dass mein Leben besser wäre, wenn der Unfall nicht passiert wäre. Was ich erlebt habe, ist schon Wahnsinn.“

S



Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf dem Rücktitel.

Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.de, in der Preisliste oder bei Ihrem Audi Partner.

¹Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Handbediengerät classic

Das Handbediengerät classic fügt sich rechts neben dem Fahrersitz harmonisch in das Interieur ein. Ohne größeren Kraftaufwand können Sie durch Drehen des ergonomischen Griffs komfortabel Gas geben. Zur Nutzung der Serienpedale kann das Handbediengerät umgeklappt werden.



„Das Leben steht an erster Stelle.“

Reinhold Sampl

Im Winter 1996 stürzte der professionelle Skirennfahrer Reinhold Sampl bei einem Trainingslauf so schwer, dass er eine Querschnittslähmung erlitt. Ein Jahr später startete er im Behindertensport in unnachahmlicher Art und Weise durch.

Weltcup Siege, Sieger des Europacups und mehrfacher österreichischer Meister im Monoski. Dazu Weltrekordhalter im Handbike, österreichischer Meister im Rollstuhlbasketball und Gesamtsieger der österreichischen Serie M1 Rallye-Masters 2016. Reinhold Sampl weiß, was es bedeutet, Erster zu sein. In seinem kundeneigenen Rallyefahrzeug Audi TTS ermöglichen die Fahrhilfen es ihm, im Rallyesport ganz vorn mitzumischen. Auch im Alltag mit seinem Audi A6 Avant 3.0 TDI competition quattro hilft das weiter. „Natürlich gibt es Veränderungen mit einem Rollstuhl, aber dank diverser Hilfsmittel in meinem Audi, wie zum Beispiel dem Handgas, kommt ein Teil der Mobilität zurück und das Leben steht wieder an erster Stelle.“ Auch seine Tätigkeit als Fahrtechnik- und Rennstreckentrainer beweist eindrucksvoll, dass es immer einen Weg gibt, erfolgreich zu sein.



Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf dem Rücktitel.

Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.de, in der Preisliste oder bei Ihrem Audi Partner.

Fahrhilfen

Auf den hohen Qualitätsanspruch von Audi können Sie sich auch im Bereich Fahrhilfen verlassen. Im Vordergrund stehen erstklassige Verarbeitung, Bedienfreundlichkeit und Ergonomie. Die Audi Fahrhilfen sind ab Werk erhältlich für folgende Baureihen¹: Audi A3, A4, A5, A6, Q2, Q3 und Q5. Sie werden harmonisch in das Fahrzeugdesign integriert, von der Technischen Entwicklung bei Audi geprüft und vom TÜV in den Fahrzeugbrief eingetragen. Bei der Zusammenstellung Ihrer ganz persönlichen Mobilitätslösung berät Sie Ihr Audi Partner gerne ausführlich. Weitere Informationen vorab erhalten Sie unter der gebührenfreien Rufnummer 0800 5511111, auf www.audi.de oder per Mail: fahrhilfen@audi.de, wo Sie Ihren neuen Audi im Fahrzeugkonfigurator individuell zusammenstellen können – gemeinsam mit allen Mobilitätshilfen, die Sie benötigen.



Multifunktionsdrehknopf Touch

Der Multifunktionsdrehknopf Touch wird per Funkübertragung gesteuert. Er ermöglicht es Ihnen, mit einer Hand zu lenken und gleichzeitig viele wichtige Funktionen zu bedienen. Dazu zählen Blinklicht, Abblendlicht, Fernlicht, Lichthupe, Doppeltonfanfare, Scheibenwischer, Scheibenwaschanlage, Heckwischer, Heckwaschanlage, Fensterheber und Warnblinkanlage.



Handbediengerät compact

Mit dem Handbediengerät compact können Sie ohne größeren Kraftaufwand beschleunigen, indem Sie den Griff nach hinten ziehen. Zum Bremsen wird der Griff nach vorn geschoben. Das Handbediengerät compact ist rechts neben dem Fahrersitz angebracht. Es lässt sich umklappen, sodass auch die Serienpedale genutzt werden können.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf dem Rücktitel.

Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.de, in der Preisliste oder bei Ihrem Audi Partner.
¹Nicht erhältlich für die Baureihen A1, A8, Q7, TT und R8; S- und RS-Modelle.



Pedalabdeckung

Ab Werk bieten wir eine abnehmbare Pedalabdeckung vor Gas- und Bremspedal an, um ein unbeabsichtigtes Betätigen durch ein Bein oder eine Prothese zu verhindern.



Handbediengerät Commander classic

Das Handbediengerät Commander classic fügt sich rechts neben dem Fahrersitz harmonisch in das Interieur ein. Ohne größeren Kraftaufwand können Sie durch Drehen des ergonomischen Griffs komfortabel Gas geben. Zum Bremsen wird der Hebel einfach nach vorn gedrückt. Über das integrierte Commander-Bedienfeld lassen sich die einzelnen Fahrzeugfunktionen betätigen. Dazu zählen Scheinwerfer, Blinklichter, Warnblinklichter, Scheibenwischer, Scheibenwaschanlage und Doppeltonfanfare. Zur Nutzung der Serienpedale kann das Handbediengerät umgeklappt werden. Die Funktionen der Originalschalter bleiben erhalten.



Lenkraddrehknopf

Sicher und präzise lenken. Wenn Sie mit einem Handbediengerät fahren, ermöglicht der Drehknopf am Lenkrad das Lenken mit einer Hand. Bei Bedarf ist der Drehknopf abnehmbar.



Aktivierungsschalter Linksgaspedal

Durch zwei harmonisch integrierte Schalter kann vor/bei Antritt der Fahrt eine Links- oder Rechtsgasaktivierung eingestellt werden.



Elektronisches Linksgaspedal

Das linksseitig angebrachte elektronische Gaspedal ermöglicht das Beschleunigen mit dem linken Fuß. Ein Prothesenschutzbügel (nicht abgebildet) verringert die Gefahr, dass der rechte Fuß unter das Bremspedal rutscht. Der Schutzbügel kann für andere Fahrer einfach entfernt werden. Die Umschaltung des Gaspedals auf Rechtsbedienung erfolgt elektronisch.

Technische Daten

Modell		RS 3 Sportback	A6 Avant 3.0 TDI competition quattro
Kraftstoffverbrauch ¹ in l/100 km	innerorts	11,4–11,3	7,7–7,5
	außerorts	6,7–6,6	5,7–5,5
	kombiniert	8,4–8,3	6,4–6,2
CO ₂ -Emissionen ¹ in g/km	kombiniert	192–189	169–164
Effizienzklasse		E	B
Abgasnorm		EU6	EU6

¹ Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Sofern die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

AUDI AG

Auto-Union-Straße 1
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Stand: September 2018

Die in diesem Flyer abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten des Fahrzeugs entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Printed in Germany
833/1152.06.00

Das Papier dieses Flyers wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

